

## Hatósági ár lett a kartellárból

**A versenyhivatal szerint a törvényhozók bebetonozták az eredetvizsgálatban érdekelt, korábban kartellezésért elmarasztalt vállalkozói kör helyzetét, és a mesterségesen felpumpált kartellárakat immár hatósági árként fizettetik meg a fogyasztókkal.**

Boros Jenő-Batka Zoltán

Kemény hangú levelet intézett a Gazdasági Versenyhivatal (GVH) a közlekedési, valamint az igazságügyi és rendészeti miniszterhez. A GVH szerint a két szaktárca - annak dacára, hogy a versenytörvény erre kötelezi őket - 2009 decemberében a GVH megkerülésével hozta meg a kötelező eredetvizsgálatra vonatkozó jogszabályok módosításait. A versenyhivatal szerint "erős a gyanú": nemhogy javítottak, egyenesen rontottak a közfeladat ellátásának a hatékonyságán. A GVH szerint a jogalkotás a "magánpiaci szereplők érdekei mentén alakult ki", az eredetvizsgálat immár hatósági árai pedig megegyeznek az eredetvizsgálati kartell mesterségesen felpumpált - a GVH által korábban feltárt - áraival. A csúcsevnek számító 1994- ben 16 ezernél több autót loptak el Magyarországon, ám tavaly ez a szám - az eredetiségvizsgálat 1998-as bevezetésének köszönhetően is - hatezer alá csökkent. Korábban öt eredetiségvizsgálattal foglalkozó cég szerződött fővállalkozóként az állammal. A fővállalkozókhöz befolyó díjak 20 százaléka a költségvetésbe került, míg 80 százaléka maradt a fővállalkozóknál, akik ennek az összegnek a felét, tehát a teljes vizsgálati díj negyven százalékát adták tovább a tényleges tevékenységet folytató, mintegy ezer alvállalkozóknak. A jelenlegi jogszabály szerint az állam bárkivel szerződik, aki megfelel bizonyos műszaki feltételeknek. Így az évi nyolcmilliárd forint forgalmat jelentő üzletből kimaradnak a közvetítő szerepet játszó fővállalkozók, ami elvileg díjcsökkenést is eredményezhet. A GVH szerint ha nem csökken a rendszer összköltsége, vagy piaci alapra kell helyezni a szolgáltatást, vagy el kell törölni az eredetiségvizsgálati kötelezettséget.

(Népszabadság, 2010. január 29., péntek, 16. oldal)