



GAZDASÁGI
VERSENYHIVATAL

A Legfelsőbb Bíróság is a GVH-nak adott igazat az autópálya-építő kartellügyben

A Legfelsőbb Bíróság 2008. december 3-án kihirdetett ítéletében a felperesek felülvizsgálati kérelmeit elutasítva fenntartotta hatályában a Fővárosi Ítéltábla által 2007-ben hozott, a GVH-nak igazat adó ítéletet. A GVH korábban megállapította, hogy a Nemzeti Autópálya Rt. (NA Rt.) által 2002. júliusában, illetve augusztusában kiírt közbeszerzési pályázatokon résztvevő vállalkozások – a Betonút Rt., a DEBMÚT Rt., az EGÚT Rt., a Hídépítő Rt. és a Strabag Rt. – versenytörvénybe ütköző megállapodást kötöttek. Ennek keretében egymás között előzetesen megállapodtak abban, hogy melyik cég melyik autópálya szakasz kivitelezését szerzi meg. Esetenként abban is megegyeztek, hogy a nyertesek alvállalkozóként vonják be a többieket. A kartell-megállapodásban valamennyi, a kiíró feltételei alapján szóba jöhető, jelentős vállalat részt vett. Az öt vállalkozásra a GVH által kiszabott bírság teljes összege 7,043 milliárd forint volt, melyet a jogsértő vállalkozások befizettek.

A GVH 2003. februárjában hivatalból indított versenyfelügyeleti eljárást annak megállapítására, hogy az NA Rt. által 2002. augusztusában (az M7 balatonszárszói, az M7-M70 Becsehely-Letenye, és az M3 görbeházai szakaszra) kiírt nyílt, előminősítéses közbeszerzés során az említett vállalatok összejátszottak-e. Az eljárást később kiterjesztette a 2002. júliusban kiírt, majd eredménytelennek nyilvánított ugyanezen szakaszokra vonatkozó meghívásos pályázatra is.

A GVH a rendelkezésére álló iratok, nyilatkozatok és egyéb bizonyítékok alapján megállapította, hogy a cégek előzetesen felosztották egymás között, hogy melyik pályázó melyik autópálya szakasz kivitelezését szerzi meg, illetve, hogy a fővállalkozó melyik vállalkozást fogja alvállalkozóként bevonni az összesen 59,91 kilométeres, bruttó 160 milliárd forintos építkezés során. Az áregyeztetésben és a piacfelosztásban megnyilvánuló akartegyezség az eredménytelenné nyilvánítás után fennmaradt a megismételt pályázat során is.

Az ilyen típusú kartell az európai uniós gyakorlat szerint is a legsúlyosabban szankcionálható versenykorlátozások közé tartozik, mivel közvetlenül és alapvetően torzítja a források hatékony elosztását és árfelhajtó hatású.

Az összejátszás piactorzító hatása számottevő volt, mert abban valamennyi, a kiíró feltételei alapján szóba jöhető, jelentős vállalkozás részt vett. A nem versenykörülmények között kialakult árak több évre kiterjedően befolyásolhatták a magyarországi autópálya építéseket. A GVH – követve korábbi határozatait – tekintettel volt arra is, hogy a jogsértés közpénzek felhasználását érintette, így annak hatása fokozottan sértette a társadalmi érdekeket.

A GVH határozata ellen a megbírságolt vállalkozások – a Betonút Rt., a DEBMÚT Rt., az EGÚT Rt., a Hídépítő Rt. és a Strabag Rt. – a Fővárosi Bírósághoz, a Fővárosi Ítéltáblához, majd végül a Legfelsőbb Bírósághoz fordultak.

A Fővárosi Bíróság 2006. január 23-án hozott ítéletében utasította el az öt útépítő vállalkozás keresetét, míg az ezen ítélet ellen benyújtott fellebbezéseket a Fővárosi Ítéltábla 2007. augusztus 29-én meghozott ítélete tartotta alaptalannak.

A felperesek által benyújtott felülvizsgálati kérelmeket elutasítva a Legfelsőbb Bíróság a mai napon tartott tárgyaláson tartotta fenn hatályában a Fővárosi Ítéltábla ítéletét.

A kivetett bírságot (Betonút Rt. - 2 212 000 000 Ft, DEBMÚT Rt. - 496 000 000 Ft, EGÚT Rt. - 496 000 000 Ft, Hídépítő Rt. - 1 371 000 000 Ft, Strabag Rt. - 2 468 000 000 Ft) a cégek 2005. decemberében, illetve 2006. januárjában befizették.

Ahogy arról a GVH már több ízben tájékoztatta a nyilvánosságot, a károsultak kártérítési per formájában fordulhatnak polgári bírósághoz a kartell magatartás által okozott károk megtérítése érdekében. A kártérítési pereket a GVH rendkívül fontosnak tarja, hiszen a nemzetközi tapasztalatok alapján e perek komoly elrettentő erővel bírnak a jogsértő vállalkozásokkal szemben.

Az ügy nyilvántartási száma: Vj-27/2003.

Budapest, 2008. december 3.

Gazdasági Versenyhivatal
Kommunikációs Csoport

További információ:

Mihálovits András

Gazdasági Versenyhivatal

cím: 1054 Budapest, V. ker. Alkotmány u.5.

levél: 1245 Budapest, 5. Pf. 1036

tel: +36-30 618-6618

email: Mihalovits.Andras@gvh.hu

<http://www.gvh.hu>

Tények és számok

I. 2002. júliusi meghívásos pályázat

1. Meghívás időpontja: 2002. július
2. Meghívott vállalkozások:
 - a) Strabag Rt.,
 - b) Hídépítő Rt.,
 - c) Betonút Rt., és
 - d) EGÚT Rt.
3. Ajánlatok bontása: 2002. július 22.
4. Ajánlatok:

1. táblázat M3 (Polgár-Görbeháza)

Pályázó	Konzorciumok	Ajánlat/eFt /nettó	Nyert
<i>M3 Görbeháza 2002 Konzorcium</i>	<i>EGÚT- D-Profil Kft.</i>	<i>15.854.361</i>	<i>x</i>
Bihar Konzorcium	Strabag-Hoffman Rt.	16.952.395	
Tiszántúli Autópálya Építő Konzorcium	Betonút- Kutas BB Kft.	18.111.234	

2. táblázat M7 (Balatonszárszó)

Pályázó	Konzorciumok	Ajánlat/eFt /nettó	Nyert
<i>M7 Balaton Konzorcium</i>	<i>Hídépítő-Strabag-Penta Kft.</i>	<i>54.650.000</i>	<i>x</i>
M7 Balaton 2002 Konzorcium	EGÚT- D-Profil Kft.	59.996.298	
Balaton Autópálya Építő Konzorcium	Betonút- MÁV Hídépítő	62.970.623	

3. táblázat M7 (Becsehely)

Pályázó	Konzorciumok	Ajánlat/eFt /nettó	Nyert
<i>Adria Autópálya Építő Konzorcium</i>	<i>Betonút- Kutas BB. Kft</i>	<i>14.548.765</i>	<i>x</i>
M7 Zala Konzorcium	Strabag-Kaiser Rt.	15.142.041	
M7 Határ Konzorcium	Hídépítő-Penta-Viadom	15.000.000	

4. táblázat M70

Pályázó	Konzorciumok	Ajánlat/eFt/ nettó	Nyert
<i>M70 Mura Konzorcium</i>	<i>Strabag-Hídépítő- Hoffman</i>	24.355.112	x
Zalai Autópálya Építő Konzorcium	Betonút-Mélyépítő Bp.	25.114.937	
M70 Letenye 2002 Konzorcium	EGÚT-D-Profil	26.310.232	

5. Eredménytelenné nyilvánítás időpontja: 2002. július 23.

II. 2002. augusztusi nyílt, előminősítéses pályázat

6. Kiírás időpontja: 2002. augusztus 26.

7. Részvételi jelentkezők:

- a.) Strabag (valamennyi szakasz),
- b.) Hídépítő- Betonút konzorcium (valamennyi szakasz),
- c.) Egút- Debmút (valamennyi szakasz),
- d.) Betonút¹ (önállóan M3, M7-M70 szakasz),
- e.) Hódút² (M3 szakasz)

8. A beadott ajánlatok:

1. táblázat M7-M70

Pályázó	Vállalkozások	Ajánlat (eFt - nettó)	Nyer t
Országhatár Konzorcium	Hídépítő – Betonút	47.240.459	
M7–M70 Közös Vállalkozás	EGÚT– DEBMÚT	47.532.512	
<i>Strabag</i>		44.879.608	x

2. táblázat M7 Balatonszárszó

Pályázó	Vállalkozások	Ajánlat/eFt/nett ó	Nyer t
<i>Szárszó Konzorcium</i>	<i>Hídépítő – Betonút</i>	65.158.566	x
M7 Balaton Közös Vállalkozás	EGÚT– DEBMÚT	70.700.538	
Strabag		69.114.015	

3. táblázat M3 Görbeháza

Pályázó	Vállalkozások	Ajánlat/eFt/nett ó	Nyer t
<i>M3 Görbeháza 2002 Közös Vállalkozás</i>	<i>EGÚT-DEBMÚT</i>	18.055.214	x
M3 Konzorcium	Hídépítő-Betonút	18.666.000	
Strabag		18.976.627	

¹ Referencia hiányában nem került előminősítésre.

² Referencia hiányában nem került előminősítésre.

Budapest, 2008. december 3.

További információ:

Mihálovits András

Gazdasági Versenyhivatal

cím: 1054 Budapest, V. ker. Alkotmány u.5.

levél: 1245 Budapest, 5. Pf. 1036

tel: +36-30 618-6618

email: Mihalovits.Andras@gvh.hu

<http://www.gvh.hu>