



GAZDASÁGI
VERSENYHIVATAL

VERSENYTANÁCS

Vj-26/2007/8.

A Gazdasági Versenyhivatal Versenytanácsa a **Schenker & CO AG** összefonódás engedélyezése iránti kérelmére indult eljárásban, melyben további ügyfélként részt vett a **Masped Első Magyar Általános Szállítványozási Zrt.** (Budapest) és a **MASPED-RAILOG Vasúti Szállítványozási Kft.** (Budapest) – tárgyaláson kívül – meghozta az alábbi

h a t á r o z a t o t

A versenytanács engedélyezi, hogy a Schenker & CO AG a Masped Első Magyar Általános Szállítványozási Zrt.-vel közösen irányítást szerezzen a MASPED-RAILOG Vasúti Szállítványozási Kft. felett.

A határozat felülvizsgálatát az ügyfelek a kézbesítéstől számított harminc napon belül kérhetik a Fővárosi Bírósághoz címzett, de a Gazdasági Versenyhivatalnál benyújtandó keresettel.

I n d o k o l á s

I.

A kérelmezett összefonódás

- 1) A kérelmező Schenker & CO AG (a továbbiakban: Schenker) 2007. január 2-án üzletrész adásvételi szerződést kötött a Masped Első Magyar Általános Szállítványozási Zrt.-vel (a továbbiakban: Masped), megszerezve a MASPED-RAILOG Vasúti Szállítványozási Kft. (a továbbiakban: Railog) üzletrészeinek további 24,9 %-át, amelynek következtében a Schenker részesedése 50 százalékra nőtt, a Masped részesedése pedig 50 százalékra csökkent.

- 2) Az eljárás résztvevői között több tranzakcióra is sor került¹, melyekhez hasonlóan nyilatkozatuk szerint a jelen összefonódás is azt szolgálja, hogy a Mased és a Schenker csoport racionalizálja működését.
- 3) A Schenker 2007. február 1-én benyújtott kérelmében a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Tpv.) VI. fejezetének rendelkezései alapján az összefonódáshoz a Gazdasági Versenyhivatal engedélyét kérte.
- 4) A Gazdasági Versenyhivatal által a Tpv. 68. § (4) bekezdése alapján elrendelt hiánypótlást a kérelmező 2007. március 22-én teljesítette.

II.

Az összefonódás résztvevői

- 5) A Schenker a német állam tulajdonában lévő Deutsche Bahn AG által irányított vállalkozás-csoport (a továbbiakban: DB-csoport) tagja. A DB-csoportba tartozó vállalkozások tevékenységi köre szerteágazó, magába foglalja a személyszállítást, a logisztikát, az áru fuvarozást és a szállítmányozást is.
- 6) A DB-csoport öt magyarországi tagjának 2005. évi nettó árbevétele, valamint külföldön honos tagjainak a Magyar Köztársaság területén 2005. évben elért nettó árbevétele együttesen meghaladta az 500 millió forintot.
- 7) A Mased csoporthoz 42 vállalkozás tartozik, melyek szállítmányozási, vámügyintézési, logisztikai, logisztikai-központ üzemeltetési, személyszállítási, áru fuvarozási, pénzügyi és turisztikai szolgáltatásokat nyújtanak. A Mased csoport vállalatai a szállítmányozás szinte minden területén jelen vannak, így a közúti, vasúti, légi, tengeri és folyami szállítmányozás területein. A Mased csoportban a Railogon kívül szállítmányozási tevékenységet folytat Mased-Schenker Légi és Tengeri Szállítmányozási Kft, (légi és tengeri konténeres) a Hungarocargo Nemzetközi Szállítmányozási Kft. (főtevékenysége tengeri szállítmányozás), végül a Mased

¹ A Schenker csoport a Mased Zrt-vel közös irányítást szerzett a Mased-Schenker Légi és Tengeri Szállítmányozási Kft. felett - Vj-183/2006 sz. eljárás. A Mased-Schenker megszerezte a Mased Logisztika Logisztikai és Vámügynökségi Kft.-től a Hungarocargo Nemzetközi Szállítmányozási Kft. egyedüli irányítását -

Tlog Kft. és az Eurosped Zrt., melyek közötti szállítványozási szolgáltatásokat és kiegészítő szolgáltatásokat nyújtanak.

- 8) A Railogot 2004-ben alapította a Schenker és a Mased Zrt., a Schenker tulajdoni részesedése 25,1 %, míg a Mased Zrt. tulajdoni részesedése 74,9 % volt. A Railog főtevékenysége vasúti szállítványozás és az ehhez kapcsolódó kiegészítő szolgáltatások nyújtása. A társaság foglalkozik komplett kocsirakományú küldeményekkel, valamint tömegáruk, faáruk, speciális áruk, konténeres áruk vasúti szállítványozásával belföldön, export, import és tranzit viszonylatokban.
- 9) A Mased-csoport tagjainak 2005. évi nettó árbevétele meghaladta a 15 milliárd forintot.
- 10) A szállítványozási tevékenység különböző áruk szállításának megszervezését és az olyan kiegészítő tevékenységek elvégzését is magában foglalja, mint vámolás, raktározás, földi szolgáltatások, stb.) a megrendelő javára és igényeinek megfelelően. A szállítványozó nem szükséges, hogy rendelkezzen a szállítás lebonyolításához szükséges szállító eszközökkel (hajó, repülőgép, vagy más eszköz). Az EU Bizottsága és a GVH gyakorlata a szállítványozás tekintetében külön részpiacként határolja el a közúti, vasúti, légi és tengeri szállítványozást.
- 11) A Mased-csoport (beleértve az MS Kft-t is) és a Schenker együttes részesedése a magyarországi forgalomból a vasúti szállítványozás esetében jóval 20 százalék alatt marad.

III.

Az engedélykérési kötelezettség

- 12) Az 1) pont szerinti tranzakció révén a Mased-nek a Railog feletti egyedüli irányítása a Mased és a Schenker közös irányításává alakul át, ami a Tpv. 23. § (1) bekezdés b) pontja alapján vállalkozások összefonódásának minősül.
- 13) Az összefonódással érintett vállalkozás-csoportok (Tpv. 26. § szerint: a Schenker- és a Mased csoport tagjai) 2006. évi nettó árbevétele együttesen meghaladta a

Vj-1/2007 sz. eljárás. Jelen eljárás tárgyával párhuzamosan a Mased-Schenker meg kívánja szerezni a Schenker csoportba tartozó BAX Global Nemzetközi Szállítványozó és Logisztikai Kft. szállítványozási üzletágát.

tizenötmilliárd forintot, ezen belül mindkét vállalkozás-csoporté az ötszázmillió forintot, ezért a kérelmezett összefonódáshoz a Tpv. 24. § (1) bekezdése alapján a Gazdasági Versenyhivatal engedélye szükséges.

IV.

Az engedélyezés

- 14) A Tpv. 30. § (2) bekezdése alapján a Gazdasági Versenyhivatal nem tagadhatja meg az engedély megadását, ha az összefonódás nem hoz létre, vagy nem erősít meg olyan gazdasági erőfölényt, amely akadályozza a hatékony verseny kialakulását, fennmaradását vagy fejlődését az érintett piacon (Tpv. 14. §).
- 15) A Tpv. eddigi alkalmazási tapasztalatai alapján a Versenytanács az összefonódás horizontális-, vertikális-, portfólió- és konglomerátum hatásait vizsgálja a Gazdasági Versenyhivatal Elnökének és a Versenytanács Elnökének 1/2003. számú Közleménye (a továbbiakban: Közlemény) szerint.
- 16) Az összefonódás révén közös irányítás alá kerülő Railog által végzett vasúti szállítmányozási tevékenység a közösen irányító két vállalkozás-csoport tevékenységi körében is megtalálható. E tevékenységet a Versenytanács, mint lehetséges legszűkebb érintett árupiacot (Tpv. 14. § (2) bekezdés) vizsgálta, mely árupiac tekintetében a két vállalkozás-csoport (a Mased-csoport esetében értelemszerűen figyelembe véve a Railog-ot is) együttes részesedése Magyarországon – mint érintett földrajzi piacon (Tpv. 14. § (3) bekezdés) – nem éri el a 20 százalékot, amely alatt a versenytanács Közlemény 14.ii.a. pontjában ismertetett gyakorlata szerint egyértelműen kizárhatók a káros horizontális hatások.
- 17) Az összefonódás más módon sem jár gazdasági erőfölényt létrehozó vagy megerősítő hatással.
- 18) Mindezek alapján a Versenytanács a Tpv. 77. § (1) bekezdés a) pontja szerinti határozatában – egyezően a Tpv. 71. § (2) bekezdés alapján tett vizsgálói indítvánnyal – az összefonódást engedélyezte.

- 19) A Közleményben foglaltak alapján a Versenytanács a kérelmezett összefonódás esetében alkalmazhatónak találta a Tpv. 63. § (3) bekezdésének ac) pontját, mely szerint a versenytanácsi határozatot a kérelem beérkezésétől, illetve a hiányok pótlásától számított 45 napon belül kell meghozni, amennyiben „az engedély a 30. § (2) bekezdése alapján nyilvánvalóan nem tagadható meg”.

V.

Eljárási kérdések

- 20) A Tpv. 63. § (3) bekezdése ac) pontjának alkalmazásából következőleg az eljárási díj megfizetéséről nem kellett rendelkezni, mert a kérelmező a Tpv. 62. § (1) bekezdése szerinti kettőmillió forintot előzetesen leróta.
- 21) A Versenytanács határozatát – a Tpv. 73. § (2) bekezdésének alkalmazásával – tárgyaláson kívül hozta meg.
- 22) Az ügyfeleket megillető jogorvoslati jog a Tpv. 83. § (1)-(2) bekezdésén alapul.

Budapest, 2007. április 26.