

SZAKMAI BESZÁMOLÓ

AL/1784/2009

Pályázati kiírás száma: VKK/2/2009
Program elnevezése: A hazai szállítási szolgáltatások piacának áttekintése, különös tekintettel a vertikálisan integrált vállalatcsoportok szerepére
A támogatási szerződés száma: AL/1949/2010
Kedvezményezett neve és székhelye: VSG4-Investments Kft. 1016 Budapest, Krisztina krt. 99.
Szakmai felelős neve: Antal Dániel
A Program befejezésének határideje: 2010. november 15.

- 1. Ismertesse a Program megvalósításának menetét, írja le a végrehajtás egyes lépéseit és csatolja a végrehajtás során keletkezett fontosabb dokumentumokat! Sorolja fel a Program megvalósításában közreműködőket (a Kedvezményezett részéről vagy megbízása alapján)!**

A VSG4-Investments Kft. a Program keretében egy kutatást végzett, a kutatás eredményeiről pedig egy összefoglaló tanulmányt készített. A megvalósítás a pályázatban 3. számú mellékletként benyújtott részletes munkaterv alapján történt, az abban megfogalmazott kutatási szempontok szem előtt tartásával.

A megvalósítás részei a szakirodalom gyűjtése és feldolgozása, adatok gyűjtése és rögzítése, adatok elemzése, empirikus kutatás előkészítése, kérdőívezés, adatok feldolgozása, elemzése, a szakirodalom és a gyakorlati tapasztalatok összevetése, következtetések megfogalmazása. (Részletesen lásd a 2. pontban.)

A tanulmányt jelen beszámolóhoz csatolásra került.

A kutatás szakmai vezetője Antal Dániel.

Antal Dániel (közgazdász, szabályozási szakember) mester fokozatú diplomáját a *City University MSc Economic Regulation & Competition Policy* szakirányán, a GVH elnöke és a PSZÁF alelnöke ajánlásával brit kormányosztöndíjjal szerezte, szakdolgozatának témája a verseny- és közlekedéspolitikai elméleti összehangolásának modellezése volt. Az egykori Matáv Stratégiai Igazgatóságán, a Bankárképző junior tanácsadójaként, majd a GKM több közigazgatási vezetői posztján és a Magyar Vasúti Hivatal elnökeként vállalati, tanácsadói és közigazgatási oldallal szakmai pályafutása alatt verseny- és piacsabályozási kérdésekkel foglalkozott. Az AmCham Amerikai-magyar Kereskedelmi Kamara energetikai és környezetvédelmi bizottságának elnökeként a külföldi befektetők versenyképességi célú energiapolitikai javaslatainak kidolgozását vezette. Az VSG4-Investments Kft. tulajdonos-tanácsadójaként az energetika, közlekedés és pénzügyi szabályozott piacokon működő ügyfelek kiszolgálását végzi, többek között megújuló energetikai beruházások pénzügyi és szabályozási tervezése területén.

A kutatásban és a tanulmány elkészítésében részt vettek még:

Fried Zsuzsanna - koordinátor, Galács Anna - kutatásszervező, Kiss Rita - üzleti elemző

- 2. Részletesen ismertesse és értékelje a Program eredményeit!**

A közlekedési szektor egy erősen szabályozott, nem versenyző piac volt világszerte az előző század utolsó negyedéig. Az Európai Unió a legtöbb közlekedési-szállítási ágazat

AWQ

liberalizációját az elmúlt tizenöt évben fejezte be, ezt a politikát Magyarország a 2004-es csatlakozásakor kezdte átvenni. Magyarországnak nem volt egységes, a megkövetelt liberalizációra is tekintettel lévő közlekedéspolitikája 2003-2010. között, ezért a belvízi, közúti, vasúti, légi piacnyitások egymástól jórészt függetlenül, és világos célok nélkül, egyes esetekben nem teljes sikerrel történtek meg. A tanulmány az első olyan összefoglaló tanulmány, ami öt ágazati liberalizáció együttes hatását mutatja be, egységes vizsgálati szempontok alapján.

A közlekedés-szállítás versenyipiaci alapú működtetése még a fejlett országokban is relatíve új jelenség, ezért viszonylag kialakulatlan a versenyjogi gyakorlata. Tanulmányunk az Európai Bíróság 360 esetét feldolgozva 27 ügyet kiemelve mutatja be a releváns (érintett) piacok lehatárolásának módját, illetve a Világbank módszertanán keresztül mutatja be a vertikális dezintegráció eseteit.

A tanulmány röviden összefoglalja a közlekedési-szállítási vertikum versenypolitikai kutatásának friss szakirodalmát és mindezt a közlekedés közgazdasági elemzésének elméleti keretei között helyezi el, ami jó kiinduló pontot jelenthet specifikusabb tanulmányok vagy vizsgálatok elvégzéséhez. Ilyen jellegű összefoglaló korábban Magyarországon nem jelent meg, néhány közlekedés-liberalizációs tanulmányról volt tudomásunk, amelyek azonban nem terjedtek ki a közlekedési-szállítási vertikum egészére, és nem adtak meg egységes vizsgálati szempontokat.

Módszertani szempontból megmutatjuk egy versenypolitikai elemzés elvégzésének lehetséges adatforrásait, valamint azoknak számos lehetséges buktatóját, és a rendelkezésünkre álló és rendelkezésünkre bocsátott másodlagos (statisztikai) adatforrások segítségével röviden elemezzük is főbb részpiacokat. Először mutattuk be a közlekedés során képzett, forgalomszámlálási és árustasztikák illetve a versenypolitika statisztikáinak együttes használatát. Bemutattuk egy új vizsgálat közlekedés alágazatokra specifikus adatforrásait, illetve az elmúlt időszakok jelentősebb adatait.

Kutatásunkat a tervnek megfelelően önálló survey-vel egészítettünk ki, amelynek előkészítéseként a közlekedés-szállítás nemzetközi felméréseit és survey-t értelmeztük olyan módon, hogy felmérésük nemzetközi felmérésekkel is összevethető legyen. A pályázati kiírásnak megfelelően a kérdőív elsősorban a vertikális kapcsolatokra koncentrált. Ezt követően interjúk segítségével pontosítottunk egy olyan kérdőívet, amelyet több ezer szervezethez juttatunk el az infrastrukturális upstream, a fuvarozási downstream, és a logisztikai-szállítványozás-ügynöki downstream területén. Survey-eredményeink segítségével helyzetképet rögzítettünk azokról az EU esetjogban megjelenő szállítási vertikumhoz kapcsolódó piacokról, amelyek Magyarországon is jelen vannak, illetve értékeltük ezek vertikális integrációját. Véleményünk szerint ez az első nyilvános, egységes szempontrendszer szerint készült felmérés a magyar szállítási vertikum egészéről, amely további kutatások és vizsgálatok alapját jelentheti a közúti, vasúti, belvízi fuvarozásban, a belföldi és külföldi szállítványozásban, a közlekedési létesítmények területén, a fuvarügynöki szolgáltatások területén, a légi- és vízi szállítást segítő tevékenységek, a raktározás, illetve a kiszervezett logisztikai szolgáltatások terén.

A pályázati kiírás a vertikális integrációt jelentős részben hangsúlyozta, amely azonban sem a szakirodalom, sem a kutatási eredményeink alapján nem jellemző jelenség, ezért a kutatást a vertikális kapcsolatok rendszerére is kiterjesztettük.

- 3. Sorolja fel, és mellékelten csatolja a Programmal (annak eredményeivel) összefüggésben született tanulmányokat, kiadványokat, publikációkat, előadásokat, stb.! A Program végrehajtása mennyiben segítette a Programban résztvevők tudományos előmenetelét?**



A Program eredménye egy összefoglaló tanulmány, mely jelen beszámolóhoz csatolásra került. A kutatási program nem célozta kiadványok, publikációk vagy előadások megtartását. A kutatók két alkalommal tartottak szóbeli konzultációt a GVH szakembereivel. A Pályázó a VKK igényei szerint kész előadások megtartására.

4. Mutassa be, a Program megvalósítása mennyiben felel meg az eredeti szakmai tervnek (ütemezés, eredmények, esetleges eltérések indokai, különös tekintettel a támogatási szerződés módosítása nélkül végrehajtottakra)

A nagyon kiterjedt empirikus kutatás elhúzódása, valamint vállalkozásunk átalakulása miatt a támogatási szerződésünk módosításra került, és ennek megfelelően módosultak a kutatási fázisok és a költségvetés. Mivel a kutatási kiírás több tucat releváns piacot érintett, a GVH szakembereivel folytatott konzultáció jelölte ki azt a 14 piacot, amit részletesebben is bemutatunk. A megvalósított Program megfelelt az így kialakult munkatervnek.

5. Amennyiben rendelkezésre áll, csatolja a Program résztvevői / célcsoportja által készített értékelést!

Nem készült ilyen értékelés.

Kelt:



Szakmai felelős aláírása



Kedvezményezett (képviselőjének cégszerű) aláírása