

## 19/2004. (II. 13.) Korm. rendelet

### **a gépjármű ágazatban a vertikális megállapodások egyes csoportjainak a versenykorlátozás tilalma alól való mentesítéséről**

A Kormány a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Tpv.) 96. §-ában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

#### *Mentesítés*

1. § (1) E rendelet alapján - a Tpv. 17. §-ában meghatározott szempontokra figyelemmel - mentesül a gazdasági versenyt korlátozó megállapodásokra vonatkozó tilalom (Tpv. 11. §) alól az új gépjárművek, gépjármű pótalkatrészek vagy gépjármű javítási és karbantartási szolgáltatások beszerzésére, eladására vagy viszonteladására vonatkozó vertikális megállapodás, amennyiben vertikális versenykorlátozást tartalmaz.

(2) A mentesítés a vertikális megállapodások következő csoportjaira is alkalmazandó:

a) vállalkozások társulása és tagjai között, vagy ilyen társulás és szállítói között kötött vertikális megállapodásokra csak akkor, ha valamennyi tag gépjármű vagy gépjármű alkatrész forgalmazó vagy javítóműhely, és a társulás egyetlen tagjának a hozzá kapcsolódó vállalkozásokkal együttes teljes éves forgalma sem lépi túl a 13 milliárd forintot; az ilyen társulások által kötött vertikális megállapodásokra e rendelet hatálya kiterjed anélkül, hogy ez érintené a Tpv. 11. §-ának a társulás tagjai között kötött horizontális megállapodásokra vagy a társulás által hozott döntésekre való alkalmazását;

b) szellemi alkotáson fennálló használati jogoknak a vevőre való átruházásáról vagy a vevő általi hasznosításáról szóló rendelkezéseket tartalmazó vertikális megállapodásokra, ha ezek a rendelkezések nem képezik az ilyen megállapodások elsődleges tárgyát, és közvetlenül kapcsolódnak áruk vagy szolgáltatások a vevő vagy a vevő vevői általi használatához, eladásához vagy viszonteladásához. A mentesítés alkalmazásának feltétele, hogy a szerződés szerinti árukat vagy szolgáltatásokat illetően ezek a rendelkezések ne tartalmazzanak olyan versenykorlátozásokat, amelyeknek célja vagy hatása azonos az e rendelet által nem mentesített vertikális korlátozásokéval.

(3) A mentesítés a versenytárs vállalkozások között létrejött vertikális megállapodásokra csak akkor alkalmazandó, ha a versenytárs vállalkozások nem kölcsönös vertikális megállapodást kötnek, és

a) a vevő teljes éves forgalma nem haladja meg a 26 milliárd forintot, vagy

b) a szállító áruk gyártója és forgalmazója, míg a vevő olyan forgalmazó, amely a szerződés szerinti árukkal versenyző árukat nem gyárt, vagy

c) a szállító a kereskedelem több szintjén működő szolgáltató, míg a vevő nem nyújt versenyző szolgáltatásokat a kereskedelemnek azon a szintjén, amelyen a szerződés szerinti szolgáltatásokat beszerzi.

#### *Általános feltételek*

2. § (1) A (2)-(6) bekezdésben foglaltak mellett a mentesítés alkalmazásának feltétele, hogy a szállító piaci részesedése azon az érintett piacon, amelyen az új gépjárműveket, a gépjármű-pótalkatrészeket vagy a javítási és karbantartási szolgáltatásokat eladja, ne haladja meg a 30%-ot. A mentesítés alkalmazásához tartozó piaci részesedési küszöb 40% az új gépjárművek eladására szolgáló mennyiségi szelektív forgalmazási rendszereket létrehozó megállapodásokra vonatkozóan. E piaci részesedési küszöbök nem vonatkoznak a minőségi szelektív forgalmazási rendszereket létrehozó megállapodásokra.

(2) Kizárólagos szállítási kötelezettségeket tartalmazó vertikális megállapodások esetében a mentesítés alkalmazásának feltétele, hogy a vevő piaci részesedése ne haladja meg a 30%-ot azon az érintett piacon, amelyen a szerződés szerinti árukat vagy szolgáltatásokat beszerzi.

(3) A mentesítés alkalmazásának feltétele, hogy a forgalmazóval vagy javítóműhellyel létrejött vertikális megállapodás úgy rendelkezzen, hogy a szállító hozzájárul a vertikális megállapodásból eredő jogok és kötelezettségek a forgalmazási rendszernek az előző forgalmazó vagy javítóműhely által kiválasztott forgalmazójára vagy javítóműhelyére való átruházásához.

(4) A mentesítés alkalmazásának feltétele, hogy a forgalmazóval vagy javítóműhellyel létrejött vertikális megállapodás - abból a célból, hogy a szállító ne szüntesse meg a forgalmazóval vagy javítóműhellyel létrejött vertikális megállapodást olyan magatartások miatt, amelyek e rendelet szerint nem korlátozhatók - úgy rendelkezzen, hogy annak a szállítónak, amely a megállapodás felmondását kívánja bejelenteni, az ilyen

bejelentést írásban kell megtennie, és a bejelentésnek tartalmaznia kell a felmondás részletes, tárgyyszerű és átlátható indokolását.

(5) A mentesítés alkalmazásának feltétele, hogy az új gépjárművek szállítója által forgalmazóval vagy szerződéses javítóműhellyel kötött vertikális megállapodás úgy rendelkezzen, hogy

a) a megállapodást legalább öt éves időtartamra kötik; ebben az esetben mindegyik félnek vállalnia kell, hogy a másik felet legalább hat hónappal korábban értesíti arról a szándékáról, hogy a megállapodást nem kívánja megújítani; vagy

b) a megállapodást határozatlan időtartamra kötik; ebben az esetben a megállapodás rendes felmondásához a felmondási időnek mindkét fél számára legalább két évnek kell lennie; ez az időtartam legalább egy évre csökken, ha

ba) a szállítót jogszabály vagy külön megállapodás arra kötelezi, hogy a megállapodás megszüntetése esetén megfelelő kártérítést fizessen, vagy

bb) a szállító azért mondja fel a megállapodást, mert hálózata egészének vagy jelentős részének átszervezése szükségessé válik.

(6) A mentesítés alkalmazásának feltétele, hogy a vertikális megállapodás minden fél számára jogot biztosítson arra, hogy a szerződéses kötelezettségeik teljesítésével kapcsolatos vitákat független szakértő vagy választottbíró elé terjesszék. A felek rendelkezhetnek úgy is, hogy e vitarendezési módok mellett - a fél választásától függően - a jogvita bíróság elé is terjeszthető.

### ***Nem mentesülő, különösen súlyos korlátozások***

**3. § (1)** Új gépjárművek, javítási és karbantartási szolgáltatások vagy pótalkatrészek értékesítése esetében a mentesítés nem alkalmazható azokra a vertikális megállapodásokra, amelyeknek célja közvetlenül vagy közvetve, önmagukban vagy a felek ellenőrzése alatt álló más tényezőkkel összefüggésben

a) a forgalmazó vagy a javítóműhely azon lehetőségének korlátozása, hogy eladási árát meghatározza, ami nem érinti a szállítónak azt a lehetőségét, hogy legmagasabb eladási árát határozza meg, vagy ajánlott eladási árát javasoljon, feltéve, hogy ez nem válik a felek valamelyike által gyakorolt nyomás vagy alkalmazott ösztönzés következményeként rögzített vagy legkisebb eladási árrá;

b) annak a területnek vagy vevőkörnek a korlátozása, amelyre, illetve amelynek a forgalmazó vagy a javítóműhely a szerződés szerinti árukat vagy szolgáltatásokat eladhatja; a mentesítés alkalmazandó, azonban

ba) a szállító számára fenntartott vagy a szállító által más forgalmazó vagy javítóműhely számára juttatott kizárólagos területre vagy kizárólagos vevőcsoporthoz irányuló aktív eladások korlátozására, ha az ilyen korlátozás nem határolja be a forgalmazó vagy a javítóműhely vevőinek eladásait,

bb) a nagykereskedelem szintjén működő forgalmazó végső felhasználókhöz irányuló eladásainak korlátozására,

bc) szelektív forgalmazási rendszer tagjai nem szerződéses forgalmazók részére végzett új gépjármű és pótalkatrész eladásainak korlátozására az olyan piacokon, ahol szelektív forgalmazást alkalmaznak, a ba) pontban foglalt feltételektől függően,

bd) a vevő azon lehetőségeinek korlátozására, hogy beépítési célokra szállított elemeket olyan vevőknek értékesítsen, amelyek azokat a szállító által gyártottakkal azonos típusú áruk gyártására használnák fel;

c) a szelektív forgalmazási rendszer forgalmazói vagy javítóműhelyei - köztük a kereskedelem más-más szintjén működő forgalmazók vagy javítóműhelyek - közti keresztszállítások korlátozása;

d) szelektív forgalmazási rendszer a kiskereskedelem szintjén működő tagjainak korlátozása abban, hogy végső felhasználók részére új gépjárművek vagy könnyű haszongépjárművek, bármely gépjárműhöz pótalkatrészek vagy bármely gépjárműhöz javítási és karbantartási szolgáltatások aktív vagy passzív eladását valósítsák meg az olyan piacokon, ahol szelektív forgalmazást alkalmaznak. A mentesülés kiterjed azokra a megállapodásokra, amelyek szelektív forgalmazási rendszer valamely tagjának megtiltják, hogy nem megállapodás szerinti letelepedési helyről működjön, feltéve, hogy e megállapodások mentesülését a 4. § (2) bekezdésének b) pontja nem zárja ki;

e) szelektív forgalmazási rendszer a kiskereskedelem szintjén működő tagjainak korlátozása személygépkocsikon vagy könnyű haszongépjárműveken kívüli új gépjárművek végső felhasználóknak való aktív vagy passzív eladásában az olyan piacokon, ahol szelektív forgalmazást alkalmaznak anélkül, hogy ez érintené a szállítónak azt a lehetőségét, hogy a szóban forgó rendszer valamely tagjának a nem megállapodás szerinti letelepedési helyről való működést megtiltsa.

(2) Új gépjárművek értékesítése esetében a mentesítés nem alkalmazható azokra a vertikális megállapodásokra sem, amelyeknek célja közvetlenül vagy közvetve, önmagukban vagy a felek ellenőrzése alatt álló más tényezőkkel összefüggésben

a) a forgalmazó azon lehetőségének korlátozása, hogy bármely, a szerződés szerinti árusora valamelyik modelljének megfelelő új gépjárművet értékesítsen;

b) a forgalmazó azon lehetőségének korlátozása, hogy javítási és karbantartási szolgáltatások nyújtását szerződéses javítóműhelyeknek alvállalkozásba adja, ami nem érinti a szállítónak azt a lehetőségét, hogy megkövetelje a forgalmazótól, hogy a szóban forgó szerződéses javítóműhely vagy javítóműhelyek nevééről és címéről a végső felhasználókat az eladási szerződés megkötése előtt tájékoztassa, és ha e szerződéses javítóműhelyek valamelyike nem az elárúsítóhely közelében található, a végső felhasználókat a kérdéses javítóműhely vagy javítóműhelyek az elárúsítóhelytől való távolságáról is tájékoztassa; a szállító azonban csak akkor állapíthat meg ilyen kötelezettségeket, ha hasonló kötelezettségeket ró azokra a forgalmazókra, amelyeknek a javítóműhelye nem ugyanazon helyiségekben található, mint az elárúsítóhelyük.

(3) Javítási és karbantartási szolgáltatások és pótalkatrészek értékesítése esetében a mentesítés nem alkalmazható azokra a vertikális megállapodásokra sem, amelyeknek célja közvetlenül vagy közvetve, önmagukban vagy a felek ellenőrzése alatt álló más tényezőkkel összefüggésben:

a) szerződéses javítóműhely azon lehetőségének korlátozása, hogy tevékenységeit javítási és karbantartási szolgáltatások nyújtására és pótalkatrészek forgalmazására korlátozza;

b) szelektív forgalmazási rendszer tagjai gépjármű pótalkatrész eladásainak korlátozása olyan független javítóműhelyek részére, amelyek ezeket az alkatrészeket gépjármű javításához és karbantartásához használják fel;

c) az olyan korlátozás, amelyben eredeti pótalkatrészek vagy ugyanolyan minőségű pótalkatrészek, javító szerszámok vagy diagnosztikai vagy más készülék szállítója és egy gépjárműgyártó állapotott meg, amely korlátozás behatárolja a szállítónak azt a lehetőségét, hogy ezeket az árukat vagy szolgáltatásokat szerződéses vagy független forgalmazóknak, szerződéses vagy független javítóműhelyeknek vagy végső felhasználóknak értékesítse;

d) forgalmazó vagy szerződéses javítóműhely azon lehetőségének korlátozása, hogy eredeti pótalkatrészeket vagy ugyanolyan minőségű pótalkatrészeket az általa kiválasztott harmadik vállalkozástól szerezzon be, és gépjárművek javítására vagy karbantartására használja őket, anélkül, hogy ez érintené új gépjárművek szállítójának azt a lehetőségét, hogy megkövetelje, hogy garanciális javításhoz, ingyenes szervizeléshez és jármű visszahívási munkákhoz az általa szállított eredeti pótalkatrészeket használják;

e) az a korlátozás, amelyben elemeket gépjárművek első összeszereléséhez használó gépjárműgyártó és az ilyen elemek szállítója állapotott meg, és amely kötelezettség behatárolja az utóbbinak azt a lehetőségét, hogy védjegyét vagy logóját hatásosan és jól látható módon a pótalkatrészekben vagy a szállított elemeken feltüntesse.

(4) A mentesítés nem alkalmazható, ha a gépjárművek szállítója megtagadja, hogy független piaci szereplők az e gépjárművek javításához és karbantartásához vagy környezetvédelmi intézkedések végrehajtásához szükséges műszaki információhoz (ideértve az érintett szoftvert és a továbbképzést is), diagnosztikai és más készülékekhez, szerszámokhoz hozzájussanak. Az ilyen hozzájutásnak különösen a gépjármű elektronikus irányító és diagnosztikai rendszereinek, e rendszerek a szállító standard eljárásaival összhangban álló programozásának, a javítási és továbbképzési instrukcióknak, valamint a diagnosztikai és szerviz eszközök és készülékek használatához szükséges információknak a korlátozás nélküli használatára kell kiterjednie. Jogszerű és helyénvaló azonban, ha a gépjárművek szállítója megtagadja az olyan műszaki információhoz való hozzájutást, amely harmadik személy számára lehetővé tenné, hogy megkerülje vagy kikapcsolja a beépített lopásgátló készülékeket, újrakalibrálja az elektronikus berendezéseket vagy manipuláljon az olyan berendezésekkel, amelyek például a gépjármű sebességét határolják be, kivéve, ha a lopás, újrakalibrálás vagy manipulálás elleni védelem kevésbé korlátozó eszközökkel is megvalósítható. A független piaci szereplők részére a hozzájutást diszkriminációmentesen, haladéktalanul és arányos módon kell biztosítani és az információt használható formában kell adni. A szellemi alkotásnak vagy know-how-nak minősülő tárgyhoz való hozzájutás megtagadása nem lehet visszaélés jellegű.

(5) A (4) bekezdés alkalmazásában független piaci szereplők a gépjárművek javításában és karbantartásában közvetlenül vagy közvetve részt vevő vállalkozások, különösen a független javítóműhelyek, javító berendezés- vagy szerszámgyártók, pótalkatrészek független forgalmazói, műszaki információkat megjelentető kiadók, autókлубok, országúti segélyszolgálatok, felülvizsgálatot végző és vizsgálati szolgáltatásokat kínáló piaci szereplők és a javítóműhelyek számára továbbképzést kínáló piaci szereplők.

### ***Különös feltételek***

**4. § (1)** Az új gépjárművek, javítási és karbantartási szolgáltatások vagy pótalkatrészek értékesítése tekintetében a mentesülés nem terjed ki a vertikális megállapodások által tartalmazott következő kötelezettségekre:

a) a közvetlen vagy közvetett versenytilalmi kötelezettségekre;

b) azokra a közvetlen vagy közvetett kötelezettségekre, amelyek korlátozzák egy szerződéses javítóműhelynek azt a lehetőségét, hogy versenytárs szállítók járművei számára javítási vagy karbantartási szolgáltatásokat nyújtson;

c) azokra a közvetlen vagy közvetett kötelezettségekre, amelyek valamely forgalmazási rendszer tagjait arra kényszerítik, hogy bizonyos versenytárs szállítók gépjárműveit vagy pótalkatrészeit ne értékesítsék vagy bizonyos versenytárs szállítók gépjárművei számára javítási és karbantartási szolgáltatásokat ne nyújtsanak;

d) azokra a közvetlen vagy közvetett kötelezettségekre, amelyek arra kényszerítik a forgalmazót vagy a szerződéses javítóműhelyt, hogy a megállapodás lejártát követően ne gyártson, szerezzen be, adjon el vagy viszonteladjon gépjárműveket vagy ne nyújtson javítási vagy karbantartási szolgáltatásokat.

(2) Új gépjárművek értékesítése tekintetében a mentesülés nem terjed ki a vertikális megállapodások által tartalmazott következő kötelezettségekre:

a) azokra a közvetlen vagy közvetett kötelezettségekre, amelyek a kiskereskedőt arra kényszerítik, hogy ne értékesítsen a szerződés szerinti árukra vagy a nekik megfelelő árukra vonatkozó lízing szolgáltatásokat;

b) szelektív forgalmazási rendszer valamely személygépkocsi vagy könnyű haszongépjármű forgalmazójának azokra a közvetlen vagy közvetett kötelezettségeire, amelyek korlátozzák azt a lehetőségét, hogy további értékesítő vagy átadó helyeket hozzon létre olyan más helyszíneken, ahol szelektív forgalmazást alkalmaznak. A szállító megkövetelheti, hogy a további személygépkocsi és könnyű haszongépjármű értékesítő vagy átadó helyek (vagy a további javítóműhelyek) teljesítsék azokat a minőségi követelményeket, amelyek az ugyanazon földrajzi területen található hasonló létesítményekre vonatkoznak.

(3) Pótalkatrészek értékesítése vagy javítási és karbantartási szolgáltatások tekintetében a mentesülés nem terjed ki a szerződéses javítóműhely letelepedési helyére vonatkozó közvetlen vagy közvetett kötelezettségre, ha szelektív forgalmazást alkalmaznak.

### ***A piaci részesedés kiszámítása***

**5. § (1)** Az e rendeletben előírt piaci részesedéseket a következőképpen kell kiszámítani:

a) új gépjárművek forgalmazása tekintetében a szállító által eladott, szerződés szerinti áruk és a nekik megfelelő áruk, valamint a szállító által eladott, a vevők által sajátságaik, áruk és rendeltetésük alapján velük felcserélhetőnek vagy őket helyettesítőnek tartott más áruk együttes mennyisége alapján;

b) pótalkatrészek forgalmazása tekintetében a szállító által eladott szerződés szerinti áruk és egyéb áruk, valamint a szállító által eladott, és a vevők által sajátságaik, áruk és rendeltetésük alapján velük felcserélhetőnek vagy őket helyettesítőnek tartott más áruk együttes értéke alapján;

c) javítási és karbantartási szolgáltatások nyújtása tekintetében a szállító forgalmazási hálózatának tagjai által értékesített szerződés szerinti szolgáltatások, valamint az ezen tagok által értékesített, a vevők által sajátságaik, áruk és rendeltetésük alapján velük felcserélhetőnek vagy őket helyettesítőnek tartott más szolgáltatások együttes értéke alapján.

(2) Ha a számításokhoz szükséges mennyiségi adatok nem állnak rendelkezésre, értékadatok is használhatók, illetve értékadatok hiányában mennyiségi adatok is használhatók. Ha ilyen információ nem áll rendelkezésre, akkor megbízható piaci információon alapuló becslések is alkalmazhatók. A 2. § (2) bekezdésének alkalmazásában a piaci részesedést a piaci beszerzés mennyisége, illetve a piaci beszerzés értéke vagy a rájuk vonatkozó becslések alapján kell kiszámítani.

(3) Az e rendeletben előírt 30%-os és 40%-os piaci részesedési küszöb alkalmazására a következő szabályok irányadók:

a) a piaci részesedést az előző naptári évre vonatkozó adatok alapján kell kiszámítani;

b) a piaci részesedés magában foglalja azokat az árukat vagy szolgáltatásokat is, amelyeket integrált forgalmazóknak értékesítés céljára szállítottak;

c) amennyiben a megállapodás hatálybalépését követően a piaci részesedés mértéke meghaladja a 2. § (1) bekezdése szerinti mértéket, a megállapodásra az 1. §-ban foglalt rendelkezések szerinti mentesítés a következő naptári év június 30-áig alkalmazható.

### ***A forgalom kiszámítása***

**6. § (1)** Az 1. § (2) bekezdésének a) pontjában, illetve (3) bekezdésének a) pontjában említett éves összforgalom kiszámításához a vertikális megállapodásban részt vevő fél és a hozzá kapcsolódó vállalkozások által az előző évben valamennyi áruval és szolgáltatással az adók és más befizetések levonása után elért forgalmakat kell összeadni. Ennek során nem kell figyelembe venni a vertikális megállapodás felei és a hozzájuk kapcsolódó vállalkozások közti vagy a hozzájuk kapcsolódó vállalkozások egymás közti forgalmát.

(2) A mentességet továbbra is alkalmazni kell, ha bármely két egymást követő pénzügyi év során az éves forgalom küszöbértékét legfeljebb 10%-kal haladják meg.

## **Meghatározások**

**7. § (1) E** rendelet alkalmazásában

*a) eredeti pótalkatrészek:* azok a pótalkatrészek, amelyek a gépjármű összeszereléséhez használt elemekkel azonos minőségűek, és amelyeket a gépjárműgyártó által a szóban forgó elemek vagy pótalkatrészek gyártásához adott specifikációk és gyártási standardok alapján gyártanak. Idetartoznak azok a pótalkatrészek is, amelyeket ezekkel az elemekkel azonos gyártósoron gyártanak. Ellenkező bizonyítás hiányában az alkatrészek eredeti pótalkatrésznek tekintendők, ha az alkatrészgyártó igazolja, hogy az alkatrészek ugyanolyan minőségűek, mint a szóban forgó gépjármű összeszereléséhez használt elemek, és a járműgyártó specifikációi és standardjai alapján gyártották őket;

*b) forgalmazási rendszer vállalkozásai:* a gyártó és a gyártó által, illetve a gyártó hozzájárulásával a szerződés szerinti áruk vagy az azoknak megfelelő áruk forgalmazásával, javításával vagy karbantartásával megbízott vállalkozások;

*c) független javítóműhely:* az a szolgáltató, aki nem az azon gépjárművek szállítója által felállított forgalmazási rendszerben működve nyújt gépjármű-javítási és -karbantartási szolgáltatásokat, amelyek számára javítási és karbantartási szolgáltatásokat nyújt. Valamely szállító forgalmazási rendszerének szerződéses javítóműhelye e rendelet alkalmazásában annyiban tekintendő független javítóműhelynek, amennyiben javítási vagy karbantartási szolgáltatásokat nyújt az olyan szállító által szállított gépjárművek számára, amely szállító forgalmazási rendszerének nem tagja;

*d) gépjármű:* a közúti használatra szánt három- vagy többkerekű önjáró jármű;

*e) kapcsolódó vállalkozások:* a felekkel a Tpv. 26. §-ának (3) bekezdése szerint kapcsolatban álló vállalkozások;

*f) kizárólagos szállítási kötelezettség:* az olyan közvetlen vagy közvetett kötelezettség, amely a szállítót arra kényszeríti, hogy a megállapodás szerinti árukat vagy szolgáltatásokat meghatározott felhasználás vagy viszonteladás céljából a megállapodásban meghatározott területen csak egy vevőnek értékesítse;

*g) know-how:* a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvény 86. §-ának (4) bekezdésében meghatározott ismeretek és tapasztalatok;

*h) könnyű haszongépjármű:* a legfeljebb 3,5 tonna össztömegű, áruk vagy személyek szállítására rendelt gépjármű; ha valamely könnyű haszonjárművet olyan változatban is értékesítenek, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja, akkor e jármű minden változata könnyű haszonjárműnek tekintendő;

*i) mennyiségi szelektív forgalmazási rendszer:* az a szelektív forgalmazási rendszer, amelyben a szállító a forgalmazók vagy a javítóműhelyek kiválasztására olyan követelményeket alkalmaz, amelyek a kiválasztott forgalmazók vagy javítóműhelyek számát közvetlenül behatárolják;

*j) minőségi szelektív forgalmazási rendszer:* az a szelektív forgalmazási rendszer, amelyben a szállító a forgalmazók vagy javítóműhelyek kiválasztására olyan tisztán minőségi jellegű követelményeket alkalmaz, amelyeket a szerződés szerinti áru vagy szolgáltatás jellege megkövetel, amelyek egységesen vonatkoznak minden, a forgalmazási rendszerhez csatlakozni kívánó forgalmazóra vagy javítóműhelyre, amelyeket diszkriminációmentesen alkalmaznak, és amelyek közvetlenül nem határolják be a forgalmazók vagy a javítóműhelyek számát;

*k) pótalkatrészek:* azok az áruk, amelyeket valamely gépjárműbe vagy gépjárműre e jármű elemeinek pótlására be- vagy ráépítenek, ideértve az olyan árukat is, mint a kenőanyagok, amelyek a gépjármű használatához szükségesek, kivéve a hajtóanyagokat;

*l) szelektív forgalmazási rendszer:* az a forgalmazási rendszer, amelyben a szállító vállalja, hogy a szerződés szerinti árukat vagy szolgáltatásokat, közvetlenül vagy közvetve, csak a meghatározott követelmények alapján kiválasztott forgalmazóknak vagy javítóműhelyeknek értékesíti, és amelyben ezek a forgalmazók vagy javítóműhelyek vállalják, hogy az ilyen árukat vagy szolgáltatásokat nem értékesítik nem szerződéses forgalmazóknak vagy független javítóműhelyeknek, ami nem érinti a pótalkatrészek független javítóműhelyek részére való értékesítésének lehetőségét, vagy azt a kötelezettséget, hogy bocsássonak a független piaci szereplők rendelkezésére minden, gépjárművek javításához és karbantartásához vagy környezetvédelmi intézkedések végrehajtásához szükséges műszaki információt, diagnosztikai készüléket, sorszámot és továbbképzést;

*m) személygépkocsi:* a személyszállításra rendelt gépjármű, amelyben a vezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülés van;

*n) szerződés szerinti árusor:* minden gépjármű modell, amely a forgalmazó számára való beszerzésre a szállítónál rendelkezésre áll;

*o) szerződés szerinti árusor valamelyik modelljének megfelelő gépjármű:* olyan jármű, amely a gyártó által vagy az ő hozzájárulásával létesített forgalmazási rendszer valamely másik vállalkozásával kötött forgalmazási megállapodás tárgyát képezi, és amely a karosszéria kialakítását, a hajtóművet, az alvázat és a motortípust tekintve azonos a szerződés szerinti árusor valamelyik járművével, és amelyet a gyártó sorozatban gyárt vagy szerel össze;

*p) szerződéses javítóműhely:* az a szolgáltató, aki a gépjárművek szállítója által felállított forgalmazási rendszerben működve gépjármű-javítási és -karbantartási szolgáltatásokat nyújt;

*q) ugyanolyan minőségű pótalkatrészek:* csak az olyan vállalkozások által készített pótalkatrészek, amely bármikor igazolni tudja, hogy a szóban forgó alkatrészek minősége megfelel a szóban forgó gépjárművek összeszereléséhez jelenleg vagy korábban használt elemekének;

*r) végső felhasználók:* a lízing társaságok is, kivéve, ha a lízingszerződések a szerződés lejárt előtti tulajdonjog átszállásról vagy járművételi opcióról rendelkeznek;

*s) versenytárs vállalkozások:* az azonos termékpiacon működő tényleges vagy potenciális szállítók; a termékpiac felőleli azokat az árakat vagy szolgáltatásokat, amelyeket a vevő sajátosságaik, árak vagy rendeltetésük alapján a szerződés szerinti árakkal vagy szolgáltatásokkal felcserélhetőnek vagy őket helyettesítőnek tart;

*t) versenytildalmi kötelezettség:* minden olyan közvetlen vagy közvetett kötelezettség, amely a vevőt arra kényszeríti, hogy ne gyártson, szerezzen be, értékesítsen vagy viszont eladjon a szerződés szerinti árakkal vagy szolgáltatásokkal versenyző árakat vagy szolgáltatásokat, vagy minden, a vevőre rótt közvetlen vagy közvetett kötelezettség, amelynek értelmében a szerződés szerinti árakból és szolgáltatásokból, valamint helyettesítőikből az érintett piacon az előző naptári évben megvalósított beszerzések értéke alapján számított teljes beszerzésének több mint 30% -át a szállítótól vagy a szállító által kijelölt más vállalkozástól kell beszereznie. Az a kötelezettség, amelynek értelmében a forgalmazónak más szállítók gépjárműveit a márkák összetévesztésének elkerülése érdekében a bemutatóterem egymástól elkülönített területeiről kell értékesítenie, e rendelet alkalmazásában nem versenytildalmi kötelezettség. Az a kötelezettség, amelynek értelmében a forgalmazónak a különböző márkákhoz márkaszpecifikus eladószemélyzetet kell alkalmaznia, e rendelet alkalmazásában versenytildalmi kötelezettség, kivéve, ha a forgalmazó határoz úgy, hogy márkaszpecifikus eladó személyzetet alkalmaz, és a szállító visel minden ebből adódó többletköltséget;

*u) vertikális korlátozások:* a Tpv. 11. §-ának hatálya alá eső versenykorlátozások, ha a vertikális megállapodás tartalmazza azokat;

*v) vertikális megállapodások:* azok a megállapodások vagy összehangolt magatartások, amelyek két vagy több olyan vállalkozás között jöttek létre, amelyek mindegyike a rendelet alkalmazásában a termelési vagy forgalmazási lánc eltérő szintjén működik;

*w) vevő:* a forgalmazó, a javítóműhely, ideértve azt a vállalkozást is, amely más vállalkozás nevében értékesít árakat vagy szolgáltatásokat.

(2) E rendelet alkalmazásában a vállalkozás, szállító, vevő, forgalmazó, integrált forgalmazó és javítóműhely megnevezés az illető vállalkozásokhoz kapcsolódó vállalkozásokat is jelenti.

### ***A mentesülés kedvezményének megszűnése***

**8. §** Az e rendelet alapján mentesülő megállapodások esetében a Gazdasági Versenyhivatal a Tpv. 16/A. §-a alapján megállapíthatja, hogy az adott megállapodásra a csoportos mentesülés nem terjed ki.

### ***Záró rendelkezések***

**9. §** (1) Ez a rendelet 2004. május 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit az ezt követően kötött megállapodásokra kell alkalmazni. A 4. § (2) bekezdésének *b)* pontja 2005. október 1-jétől alkalmazandó.

(2) A gazdasági versenyt korlátozó megállapodásokra vonatkozó tilalom (Tpv. 11. §) alól 2004. október 31-ig mentesül az e rendelet hatálybalépését megelőzően kötött és a 247/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet alapján mentesülő, de e rendelet előírásainak meg nem felelő megállapodás.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a gépjármű-forgalmazási és szerviz megállapodások egyes csoportjainak a versenytildalmi tilalma alól történő mentesítéséről szóló 247/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet és a tisztességtelen piaci magatartás és a versenytildalmi tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény végrehajtását szolgáló egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 246/2000. (XII. 24.) Korm. rendelet 1. §-ának (5) bekezdése.